

## Posiedzenie 2/2009

Autor: Administrator  
03.11.2009.

W dniu 30 października 2009 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Toruniu odbyło się kolejne, drugie w tym roku, posiedzenie Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Uczestniczyli w nim przedstawiciele administracji rządowej, władz samorządowych województwa, powiatów i gmin, przedstawiciele zarządów drogowych oraz wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego funkcjonujących na terenie naszego województwa.

W dniu 30 października 2009 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Toruniu odbyło się kolejne, a pierwsze w tym roku posiedzenie Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Uczestniczyli w nim przedstawiciele administracji rządowej, władz samorządowych województwa, powiatów i gmin, przedstawiciele zarządów drogowych oraz wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego funkcjonujących na terenie naszego województwa. Podczas spotkania omówiono m.in.:

- ocenę stanu bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego za III kwartały 2009 r. (Pan podinsp. Wiesław Rzydych - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy),
- informację o stanie inwestycji realizowanych na drogach krajowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego ( Pan Marek Kowalczyk - Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy),
- informację o działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Bydgoszczy ( Pan Artur Czapiewski &ndash; Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego ).

Według informacji przekazanych przez p. podinsp. Wiesława Rzydycha, Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy, stan bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego w okresie I &ndash; III kw. 2009 r. poprawił się w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego. Ilość wypadków drogowych na drogach naszego województwa zmniejszyła się o 189 (wskaźnik dynamiki 86,6), a wypadków ze skutkiem śmiertelnym o 36 (wskaźnik dynamiki 79,9). Zmniejszyła się także liczba zabitych w wypadkach w porównywanym okresie o 49 osób (wskaźnik dynamiki 78,1) i rannych o 305 osób (wskaźnik dynamiki 82,9).

Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy p. Marek Kowalczyk przedstawił informację o inwestycjach realizowanych na drogach krajowych naszego województwa oraz strategii rozwoju sieci drogowej. Najważniejsze realizowane inwestycje to:

- budowa drogi S-5 i S-10 Bydgoszcz &ndash; Stryżek i Białe Błota, dł. 15,9 km (lata realizacji: 2004 &ndash; 2010),
- wzmocnienie drogi krajowej Nr 10 Dobrzejewice &ndash; Blinno, dł. 46,1 km (lata realizacji: 2008 &ndash; 2010),
- wzmocnienie drogi krajowej Nr 1 Toruń &ndash; Włocławek, dł. 34,8 km (lata realizacji: 2008 &ndash; 2011).

Strategia rozwoju sieci dróg krajowych obejmuje następujące zamierzenia inwestycyjne:

- budowa autostrady A-1 Nowe Marzy &ndash; Toruń, dł. 62,4 km (lata realizacji: 2008 &ndash; 2011),
- budowa autostrady A-1 Toruń &ndash; Stryków (granica województwa), dł. 78,9 km (lata realizacji: 2010 &ndash; 2012),
- budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinkach: Nowe Marzy &ndash; Bydgoszcz dł. 75,9 km, Bydgoszcz &ndash; Żnin dł. 35,9 km i Żnin &ndash; granica województwa dł. 18,5 km (lata realizacji: 2012 &ndash; 2014),
- budowa drogi ekspresowej S-10 na odcinkach: Toruń &ndash; Blinno dł. 61,2 km, Bydgoszcz &ndash; Toruń dł. 52,0 km Bydgoszcz &ndash; Wyrzysk dł. 40,2 km (lata realizacji: po 2014 r.),
- przebudowa i wzmocnienie drogi krajowej Nr 1 na odcinkach: Przechowo- Toruń dł. 45,1 km i Włocławek &ndash; Gliznowo dł. 32,2 km (lata realizacji: po 2012 r.),
- przebudowa i wzmocnienie drogi krajowej Nr 25 Stryżek &ndash; Inowrocław dł. 31,6 km (lata realizacji: po 2012 r.).

Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego p . Artur Czapiewski zapoznał

zebranych ze strukturą organizacyjną i wynikami pracy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Bydgoszczy.

Podczas spotkania Pan Marek Staszczuk &ndash; Sekretarz Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego poinformował członków Rady o podjętych działaniach w zakresie opracowania I etapu Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2010 &ndash; 2020 GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI. W dniu 15 lipca br. została zawarta umowa pomiędzy Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Bydgoszczy, Toruniu i Włocławku a Fundacją &bdquo;Rozwój Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego&rdquo; na wykonanie opracowania I etapu Programu. Termin zakończenia opracowania wyznaczono na 31 lipca 2010 r.

Sekretarz poinformował również o skutecznych działaniach Rady dotyczących problemu przekraczania przez wielu przewoźników dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów, wskutek ich przeładowania, podczas przewozu drewna do firmy MONDI ŚWIECIE S. A. Efektem spotkania zorganizowanego w tej sprawie w Urzędzie Marszałkowskim było wprowadzenie przez firmę MONDI ŚWIECIE S.A. do umów z przewoźnikami odpowiednich zmian, powodujących sankcje w postaci rozwiązania umowy z przewoźnikiem w przypadku ujawnienia po raz drugi przekroczenia dopuszczalnego tonażu pojazdu.

{gallery}posiedzenia/2009\_2/fotki{/gallery}